



## **Grosser Stadtrat der Stadt Schaffhausen Baufachkommission**

An den  
Grossen Stadtrat  
8200 Schaffhausen

### **Vorlage des Stadtrats vom 28. Februar 2023: Aufwertung und Verkehrsoptimierung Bereich Adlerunterführung/Schwabentor**

### **Bericht der Baufachkommission vom 3. Juni 2023**

---

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Baufachkommission hat die Vorlage des Stadtrats vom 28. Februar 2023 an den zwei Sitzungen vom 12. April 2023 und 10. Mai 2023 eingehend und abschliessend beraten.

Dieser Bericht gibt eine kurze Einsicht über die Beratungen in der Baufachkommission.

#### **1. Beratungsablauf**

An der ersten Sitzung vom 12. April 2023 wurde uns die Vorlage von unserer Baureferentin SR Dr. Katrin Bernath, Kantonsingenieur Dino Giuliani und vom Stabsleiter Tiefbau Oliver Baur vorgestellt. Die ersten Fragen wurden kompetent beantwortet und weitere Fragen zur Abklärung an die Verwaltung weitergeleitet.

So wurden an der zweiten Sitzung vom 10. Mai 2023 zuerst alle Fragen zu unserer Zufriedenheit beantwortet. Weiter wurden die Rückmeldungen aus den Fraktionen bekannt gegeben. Diese Vorlage wurde in den Fraktionen grossmehrheitlich positiv aufgenommen. Einzig die spitzwinklige Kurve bei der Einfahrt in die Bahnhofstrasse rings um das Cardinal-Gebäude wurde kritisiert und in Frage gestellt. Diese Kritik konnte Tiefbau Schaffhausen mit dem angefertigten Schleppkurvenplan entkräften.

Bei der Eintretensdebatte wurde kein Antrag auf Nichteintreten gestellt, somit war Eintreten einstimmig beschlossen.

#### **2. Zusammenfassung der Detailberatung**

In der Detailberatung an der zweiten Sitzung gab es viele Fragen zum Veloverkehr. Weitere Fragen wurden betreffend Bepflanzungen und dem Entfernen

der Baumreihe an der Bahnhofstrasse gestellt. Tiefbau Schaffhausen hat diverse Varianten (wie Reduktion MIV-Spur, Breite Velospur, Parkplätze Cardinal etc.) geprüft, ob es Möglichkeiten gäbe, damit diese Baumreihe nicht gefällt werden muss.

Diese Prüfungen ergaben, dass dieser Platz zwingend für eine Stauraumspur gebraucht wird, damit der Verkehrsfluss funktioniert und die Busse der Verkehrsbetriebe ihren Fahrplan einhalten können. Im Projekt ist deshalb eine Ersatzpflanzung rings um das Brühlmann-Areal vorgesehen.

Weitere Fragen gab es zum Brühlmann-Areal, welches nicht im Besitze der Stadt ist. Wie zur Parkplatzreduktion, zur Ausfahrt auf die Bahnhofstrasse und zur Parkplatzensperrung während der Bauzeit.

Ebenfalls gab es Fragen zur Durachkanal-Sanierung, welche nicht Bestandteil dieser Vorlage ist und zum Postulat Thomas Stamm (SVP), welches die Offenführung der Durach verlangte. Tiefbau Schaffhausen hatte uns tiefgründige und sachliche Abklärungen zu diesem Thema vorgelegt.

Weitere Fragen gab es noch zu den Trottoirbreiten, Toff- und Veloabstellplätze, zu einer Strassenüberführung vom Gega-Schulhaus auf das Brühlmann-Areal und ob die Strasseninseln begrünt werden könnten. Alle Fragen wurden zu unserer vollsten Zufriedenheit beantwortet.

### 3. Schlussabstimmung

Die Baufachkommission ist der Meinung, dass die Stadt Schaffhausen mit dieser Vorlage zu einer günstigen Sanierung und Aufwertung mit neuer Verkehrsführung des Knotens Adlerunterführung/Schwabentor kommt. Denn dank dem Agglomerationsprogramm, sprich den Bundes- und Kantonsbeiträgen, verbleiben bei der Stadt Schaffhausen Investitionskosten von rund 3.6 Mio. Franken, bei Gesamtkosten von knapp 12 Mio. Franken.

In der Schlussabstimmung haben die Kommissionsmitglieder der **unveränderten Vorlage** mit 6 : 0 Stimmen, bei 1 Abwesenheit, zugestimmt.

Für die Baufachkommission:

Der Präsident



Markus Leu

Hemmental, 3. Juni 2023